

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



Daniël Pijnacker BV

Conform NEN 50001

April 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. D. Pijnacker

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2020	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,80 ton CO2 (159,31 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	De chauffeurs hebben in 2023-2 een voorlichtingsronde gehad m.b.t. "het nieuwe rijden". Op deze manier wordt de bewustwording op het zuiger omgaan met brandstoffen verhoogd. Voor 2024 staat er weer een herhaling m.b.t. het nieuwe rijden op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.959,49 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 46.567,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 49.025,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 hebben 0 voorlichtingsrondes plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2023 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp "het nieuwe rijden".</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	1% op het huidige brandstofverbruik	1,59 ton CO2 (159,31 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Er is in 2020 1 personenauto aangeschaft met een uitstoot van 220 g/km. In 2023 zijn geen personenauto's aangeschaft. Voor 2024 zal de maatregel worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.959,49 liter. In 2022 was het brandstofverbruik van de voertuigen 46.567,00 liter. In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 49.025,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2022 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft. In 2023 zijn er geen nieuwe of vervangende personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het continueren van het gebruik van HVO7 in plaats van diesel.	Directie	Geen	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	7,97 ton CO2 (159,31 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters HVO 7.	Eigen berekening	In 2023 is 99% van de aantal liters diesel vervangen voor HVO7 brandstof. Met deze vernieuwde brandstof wordt CO2-reductie behaald. De 1% getankte liters diesel betreft een verkeerde levering van diesel.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het HVO7 gebruik van de voertuigen 46.567,00 liter In 2023 was het HVO7 gebruik van de voertuigen 49.025,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 100% van de diesel vervangen voor HVO7. In 2023 is 99% van de diesel vervangen voor HVO7</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Toepassen van HVO100 bij werkzaamheden voor gladheidsbestrijding.	Directie	Geen	2023-2	5% op het huidige brandstofverbruik	7,97 ton CO2 (159,31 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal liters HVO100.	Eigen berekening	In 2022 was het HVO100 gebruik 3.100 liter en in 2023 was het HVO100 gebruik 0 liter. Intern is er besloten voor de betreffende werkzaamheden geen HVO100 meer te gaan gebruiken. Het actiepunt is hiermee afgerond en	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2022 was het HVO100 gebruik van de voertuigen 3.100,00 liter In 2023 was het HVO100 gebruik van de voertuigen 0,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 is 100% van de diesel vervangen voor HVO7. In 2023 is 99% van de diesel vervangen voor HVO7</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we ruim op koers om reductie te behalen.</p>									
5	In het winterseizoen 2026/2027 gebruik maken van een elektrisch voertuig voor gladheidsbestrijding.	Directie	Kosten elektrische auto	2026-2	5% op het huidige brandstofverbruik	7,97 ton CO2 (159,31 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal kWh voor gladheidsbestrijding	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2027-1.	Zie evaluatie.	2027-1
Evaluatie:		-									
6	Het aanschaffen van nieuwe 4-takt wackerstamper i.p.v. een 2-takt.	Directie	Kosten nieuwe wackerstamper	2024-2	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,16 ton CO2 (159,31 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe wackerstampers	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		-									
7	Bij aanschaf van nieuwe betonzag kiezen voor elektrisch i.p.v. fossiele brandstof.	Directie	Geen	2025-1	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,16 ton CO2 (159,31 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische betonzagen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2..	Zie evaluatie.	2025-2
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder (Greenchoice).	Directie	Extra kosten groene stroom	2020	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 zijn de contracten met Greenchoice gecontinueerd. Aangezien er geen CO2 uitstoot is in scope 2 zijn geen extra maatregelen relevant. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektra verbruik 14.031,00 kWh. In 2022 was het elektra verbruik 14.805,05 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 12.098,67 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2017 is de overstap gemaakt naar groene stroom van Greenchoice In 2023 is het contract met Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 2.</p>									
2	De verlichting in de gebouwen van Daniël Pijnacker BV zal worden vervangen voor Ledverlichting als deze kapot gaan.	Directie	Extra kosten LED lampen	2022	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Vervangen lampen	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is geen verlichting in de gebouwen kapot gegaan. Aangezien er geen verlichting kapot is gegaan zijn er geen Ledlampen geplaatst. De betreffende maatregel wordt gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2022 was het elektra verbruik 14.805,05kWh. In 2023 was het elektra verbruik 12.098,67 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2022 is geen verlichting vervangen in de gebouwen. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 2.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Inzicht vergroten door geografische ligging beter in kaart te brengen.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2024 6,765 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2023 is er meer inzicht geweest in de geografische ligging van de leveranciers in combinatie met de projectlocaties. Ook is er voor gekozen om de leveringen gedeeltelijk naar de locatie in Kollum te laten bezorgen. Op deze manier kan een goede keuze worden gemaakt voor de leverancier. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%. In 2023 is de scope 3 uitstoot 510,67 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 92,76%. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.									
2	Meest efficiënte rijroutes bepalen en dit bespreken met de leverancier.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2024 6,765 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging heeft Daniël Pijnacker BV middels contact met de leverancier geprobeerd de leverancier langs de meest efficiënte rijroute te laten rijden. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%. In 2023 is de scope 3 uitstoot 510,67 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 92,76%. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.									
3	Leverancier opdracht geven om via deze rijroutes te rijden, waardoor de vrachten voller worden.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2024 6,765 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 <u>Prestatie indicator:</u> Ton CO2 per levering	Eigen berekening	Naar aanleiding van het vergroten van het inzicht in de geografische ligging en het bepalen van de meest efficiënte rijroutes heeft Daniël Pijnacker BV geprobeerd om grotere partijen tegelijkertijd te bestellen en te laten bezorgen. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%. In 2023 is de scope 3 uitstoot 510,67 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 92,76%. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
4	Leverancier bepalen aan de hand van de meest gunstige geografische ligging i.p.v. prijs.	Werkvoorbereider	Geen	2021	De combinatie van de maatregelen is uiteindelijk circa 4% op de betreffende beschoeiingsprojecten >€50.000,-.	In 2024 6,765 ton CO2 per levering.	Brandstofverbruik scope 3 Prestatie indicator: Ton CO2 per levering	Eigen berekening	In 2023 zijn de leveranciers gekozen die zo dicht mogelijk bij de projectlocatie zijn gevestigd. Op basis hiervan hebben we een reductie weten te behalen. Het actiepunt zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		<u>Prestatie indicator:</u> In 2020 (basisjaar) is de scope 3 uitstoot 7049,85 kg CO2 per levering. In 2021 is de scope 3 uitstoot 401,89 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 94,30%. In 2022 is de scope 3 uitstoot 1.035,65 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 85,31%. In 2023 is de scope 3 uitstoot 510,67 kg CO2 per levering. Dit is een reductie van 92,76%. Met de huidige maatregel is bereikt dat er geen CO2 uitstoot is binnen scope 3.									
Totaal verwachte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2018 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Daniel Pijnacker BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	16%	20%	24%	28%
Scope 2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Voor scope 2 is geen doelstelling geformuleerd aangezien er geen CO2-uitstoot is in deze categorie. Wel zal er worden gestreefd om het energieverbruik de komende jaren te reduceren.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2018 (ton CO2)	2018 (CO2 / omzet)	2018 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	206,15	93,71	22,91	84,55	83,37	167,92	69,97	15,27	-25,33	-33,36
Scope 2 + BT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Geen uitstoot	Geen uitstoot
Omzet	2,2					2,4				
FTE	9					11				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Daniel Pijnacker BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de geactualiseerde ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. inkoop van materialen (hout en staal) van beschoeiingsprojecten over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is gebaseerd op het aantal kilogram CO2 per levering en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling	Reductie	
2020	7049,85 kg CO2 / levering	0,00	%
2021	6941,18 kg CO2 / levering	1,54	%
2022	6882,35 kg CO2 / levering	2,38	%
2023	6823,53 kg CO2 / levering	3,21	%
2024	6764,71 kg CO2 / levering	4,04	%
2025	6680,00 kg CO2 / levering	5,25	%
2026	6590,00 kg CO2 / levering	6,52	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan kg CO2 per levering om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Jaar	Reductie		Behaald	
2020	Basisjaar		0	
2021	401,89	kg CO2 / levering	94,30	%
2022	1.035,65	kg CO2 / levering	85,31	%
2023	510,67	kg CO2 / levering	92,76	%

Toelichting:

- Scope 1** In het jaar 2023 heeft Daniel Pijnacker BV een reductie behaald van 25,33% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 16% is behaald. De maatregelen die zijn genomen m.b.t. CO2-reductie zijn zeer effectief gebleken. Daarnaast is Daniël Pijnacker BV in 2023 volledig overgestapt naar HVO7 met als doel de CO2-uitstoot nog verder te reduceren. De impact van deze maatregelen kunnen we terugzien in de behaalde reductie. Het is de verwachting dat Daniël Pijnacker BV haar doelstelling in 2024 zal gaan behalen.
- Scope 2** De maatregel m.b.t. groene stroom blijkt erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot van elektriciteitsverbruik van Daniel Pijnacker BV is 0 ton CO2. Reden hiervoor is volledige gebruik maken van groene stroom voor zowel de gebouwen als de projecten. Naast stroomverbruik heeft Daniel Pijnacker BV geen overige scope 2 uitstoot. Dit betekent dan de CO2 uitstoot voor scope 2 0 is. Door het ontbreken van de CO2 uitstoot zal de doelstelling worden gewijzigd in "niet van toepassing". Daniël Pijnacker BV zal als extra maatregel om het energieverbruik te reduceren overstappen naar ledverlichting.
- Scope 3** In 2023 is er 73,73 ton staal-/houtproducten vervoerd van de leveranciers naar de kantoorlocatie en projectlocatie van Daniel Pijnacker BV. Voor deze hoeveelheid hebben er 8 leveringen plaatsgevonden. De CO2 uitstoot van leveringen van staal/hout betreft 4.085,38 kg CO2. Hieruit is te concluderen er een reductie is behaald van 92,76 %. Aangezien de geformuleerde doelstelling n.a.v. de evaluatie van de rangordebepaling nog steeds relevantie is zal de doelstelling en zullen de maatregelen worden gecontinueerd. Het is de verwachting dat Daniël Pijnacker BV haar doelstelling in 2026 zal gaan behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Daniel Pijnacker BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Daniël Pijnacker BV ligt op koers om haar doelstellingen in 2026 te behalen.